



## **Acquisition**

### **Fraikin, n°1 européen de la location longue durée de véhicules industriels et commerciaux, acquiert les fonds de commerce des sociétés LAMBEA et CLAMAUTO en Espagne**

**Paris, le 12 octobre 2006** – Le Groupe Fraikin, n°1 européen de la location longue durée de véhicules industriels et commerciaux, renforce sa présence en Espagne. Sa filiale espagnole, *Fraikin Alquiler de Vehiculos* annonce l'acquisition des fonds de commerce des sociétés LAMBEA et CLAMAUTO, dédiés à la location longue durée et courte durée de véhicules industriels et commerciaux.

Historiquement présent en France, Fraikin s'attache à développer sa présence en Europe et dispose d'un réseau couvrant l'Espagne, le Royaume-Uni, la Belgique, le Luxembourg, et depuis peu la Suisse et la Pologne. Le Groupe réalise un chiffre d'affaires de 756 millions d'euros et gère un parc de 55.000 véhicules (dont 44.000 en propriété et 11.000 en gestion de flotte). Le rachat simultané des fonds de commerce des sociétés LAMBEA et CLAMAUTO permet à *Fraikin Alquiler de Vehiculos* d'accroître sa position de leader en Espagne tout en accélérant sa croissance. Sur l'exercice 2005/2006, la filiale espagnole a en effet enregistré une croissance organique de 25 %.

Doté d'un établissement central situé à Madrid, *LAMBEA et CLAMAUTO* justifie d'une forte présence dans la capitale espagnole et sa région et dispose également d'un ensemble d'agences dans les provinces d'Extrémadura et de Castilla la Mancha.

Créée en 1998 à Barcelone, Fraikin Espagne bénéficie aujourd'hui d'une clientèle diversifiée ainsi que d'un personnel très qualifié apte à gérer un fort développement.

Le rachat des fonds de commerce des sociétés LAMBEA et CLAMAUTO permet d'ancrer solidement la position de Fraikin Espagne à Madrid, en doublant sa flotte sur la capitale espagnole, passant de 300 à 600 véhicules. A l'échelle nationale, l'entreprise dispose désormais d'une flotte de près de 2500 véhicules, s'affirmant, par cette opération, comme le leader de la location de véhicules industriels multi-marques dans la péninsule ibérique.

Olivier de la Morinière, Président du Directoire du groupe Fraikin explique : « *ces deux nouvelles acquisitions accompagnent la stratégie d'internationalisation dans laquelle nous nous sommes engagés notamment depuis le rachat de Lex Transfleet, au Royaume-Uni, fin 2005. Elles témoignent de notre intention d'accentuer notre avance sur le marché européen, et notamment sur les pays à fort potentiel comme l'Espagne.* »

Marti BATALLE, Directeur Général de la filiale espagnole de Fraikin, indique « *cette nouvelle acquisition nous permet de réaffirmer notre position au centre du pays et d'accompagner notre développement futur sur le Nord Est de l'Espagne ainsi que sur le Portugal.* »

#### **■ A propos de Fraikin**

Avec plus de soixante ans d'expérience, le groupe Fraikin, premier loueur européen de véhicules industriels et commerciaux, possède le plus important parc de véhicules multimarques et multifonctions (55.000 véhicules, dont 44 000 en propriété directe et 11.000 en gestion de flotte) ainsi que le plus grand réseau dédié et intégré avec 230 pôles-service à travers toute l'Europe (France, Belgique, Luxembourg, Royaume-Uni, Espagne, Suisse et Pologne). Bien plus qu'un loueur, Fraikin, avec 3.500 collaborateurs, accompagne ses clients dans la définition de solutions adaptées à leurs besoins et exprime un savoir-faire toujours au plus proche de leurs exigences de réactivité et de flexibilité. Le Groupe Fraikin est détenu majoritairement par Eurazeo, première société d'investissement française cotée.